

PATENTNÍ ÚŘAD
REPUBLIKY



ČESKOSLOVENSKÉ.

Třída 77 d.

Vydáno 25. září 1935.

PATENTOVÝ SPIS č. 52243.

AVIA AKCIOVÁ SPOLEČNOST PRO PRŮMYSL LETECKÝ, LETŇANY.

Uvolnitelné připevnění upoutávacího lana.

Přihlášeno 7. prosince 1933.

Chráněno od 15. dubna 1935.

Dosud známé provedení letadlového pásu mělo tu nevýhodu, že pilot byl za letu, jakož i při startu a přistání k sedlu tak připoután, že měl pouze možnost určitého pohybu, omezeného dopředu a stran. Poněvadž by při chybném přistání mohlo nastati nebezpečí, že pilot vrazí do mechanismu upraveného před ním, jest tento pohyb velmi malý, takže pohyblivost pilota jest tím značně omezena, což jest na závalu jeho pohodlí, zvláště během dlouhých letů.

Předmětem tohoto vynálezu se tyto nevýhody odstraní tím, že se letadlový pás opatří stavěcím závěsem, dovolujícím blokování připevněvacího lana v určité poloze. Pilot má tedy možnost pozměnit pružný systém, ku příkladu při přistání, v systém pevný. K tomu účelu pozůstává stavěcí závěs z táhla, uloženého ve zvláštním vedení tak, že tažná síla připevněvacího lana působí ve směru proti působení síly zpružiny, upravené uvnitř pouzdra a opírající se svým jedním koncem o vedení a druhým svým koncem o nákrůžek táhla. Stavěcí závěs se blokuje pomocí ručního kolečka a západky, zapadající do otvoru upraveného ve vřetenu, čímž pohyb vřetene ve směru připevněvacího lana se vyloučí.

V přiložených výkresech jest příklad podle vynálezu schematicky znázorněn.

Obr. 1 a 2 představují úpravu stavěcího závěsu v letadle. Stavěcí závěs jest držen lany 1, 2, 3, 4 ve své centrické poloze, při čemž tažné lano, kterým je připevněn pilot k sedlu, jest zachyceno za konec 5.

Obr. 3 znázorňuje řez stavěcím závěsem. Tento se skládá z táhla 6, uloženého ve vedení 7 tak, že tažná síla připevněvacího lana, působící na konci 5 táhla 6, působí ve směru proti síle zpružiny 7', upravené uvnitř pouzdra 8 a opírající se svým jedním koncem 9 o vedení 7 a druhým svým koncem o nákrůžek 10, táhla 6 jest opatřeno otvory 11, do kterých při blokování zapadá západka 12 a blokuje pružný systém, čímž tento se přemění v systém pevný.

Pilot provede blokování ku příkladu před přistáním tím, že pootočí ruční kolečko 13 (viz obr. 1 a 2), čímž zasune západku 12 do odpovídajícího otvoru 11 ve vřetenu 6.

Upínací letadlový pás jest opatřen stavěcím závěsem, umožňuje pilotu pohyb do předu v mezích daných dimensí zpružiny 7'. Zasunutím západky 12 na příklad do prvního otvoru 11 se připoutá pilot k sedlu tak, že veškerý pohyb ve směru ku předu jest vyloučen.

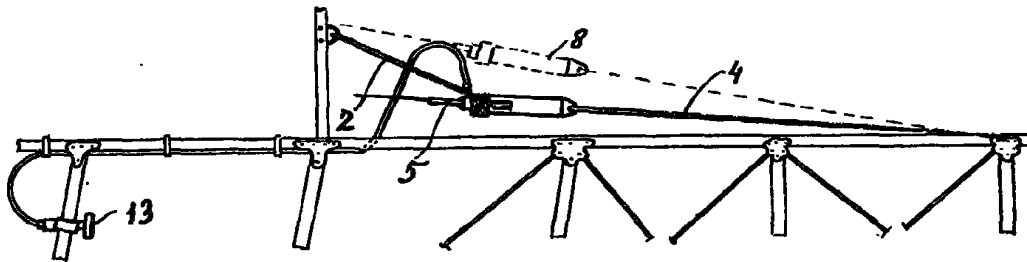
Patentové nároky.

1. Uvolnitelné připevnění upoutávacího lana pro pilota, vyznačené tím, že jest opatřeno stavěcím závěsem, dovolujícím blokování připevňovacího lana v určité měnitelné poloze.

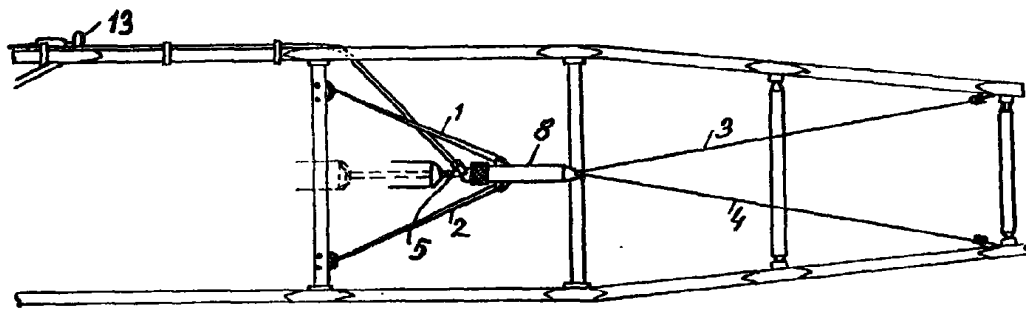
2. Uvolnitelné připevnění upoutávacího lana pro pilota podle nároku 1, vyznačené tím, že stavěcí závěs pozůstává z táhla, uloženého ve vedení tak, že tažná síla připevňovacího lana působí ve směru proti působení síly zpružiny, upravené uvnitř pouzdra a opírající se svým jedním koncem o vedení a druhým svým koncem o nákrůžek táhla.

3. Uvolnitelné připevnění upoutávacího lana pro pilota podle nároků 1 a 2, vyznačené tím, že stavěcí závěs se blokuje pomocí známého kolečka a západky, zapadající do otvorů, upravených ve vřetenu, čímž pohyb vřetena ve směru tahu připevňovacího lana se vyloučí.

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

