



Čs. P.

Přihlášeno 20. II. 1963 (PV 966-63)

MPT F 07 c

Vyloženo 15. XII. 1963

ÚRAD PRO PATENTY
A VYNÁLEZY

Vydáno 15. VI. 1964

DT 623.44

Právo k využití vynálezu přísluší státu podle ustan. § 3 odst. 6 zák. č. 34/1957 Sb.

KAREL VYSTRČIL a JIŘÍ ČERMÁK, oba BRNO

Pojistné zařízení pro vzduchovky

1

Vynález se týká pojistného zařízení pro vzduchovky, u nichž je pro napnutí pístové pružiny použito pákového převodu, který při nesprávné manipulaci může způsobit zranění uživatele.

U známých vzduchovek sestává pojistné zařízení k zabránění možnosti úrazu při napínání z táhla, jehož jeden konec je v záběru se suvně uloženým jezdce ovládaným v jednom směru pákovým převodem a v druhém směru pružinou. Druhý konec táhla je během napínání vzduchovky, tj. kdy hlaveň je sklopena u vzduchovek se sklopnou hlavní nebo upínací páka je ve stavu částečně vyklopeném u vzduchovek napínaných napínací pákou, zasunut pod ozub spouště, čímž zabraňuje nežádoucímu stisknutí spouště po dobu napínání vzduchovky.

Nedostatkem známého pojistného zařízení je nespolehlivost funkce, způsobená závislostí na funkci pružiny, a dále tím, že při napínání při stisknutí spouště se příslušný konec táhla opře o spoušť a nemůže tudíž tlakem pružiny být zasunut pod ozub spouště. Při tomto napínání nedojde k zaskočení pístu za ozub spouštěvé páky a je nebezpečí zranění obsluhy vymrštěním hlavně nebo rychlým zpětným pohybem napínací páky.

Uvedené nedostatky odstraňuje předmět vynálezu, jehož podstatou jest, že táhlo je jedním koncem spojeno s napínací pákou, kdežto druhý konec je pro záběr s výstupkem, vyčnívajícím ze spouště, opatřen zkosněním.

2

Výhodou vynálezu je, že naprosto bezpečně zajišťuje vzduchovku při napínání proti nežádoucímu stisknutí spouště a tím před možností zranění obsluhy vymrštěním hlavně nebo rychlým zpětným pohybem napínací páky. Další výhodou pojistky podle vynálezu je, že při napínání vzduchovky při náhodně stisknutí spouště je spoušť nuceně vrácena do klidové polohy a tím je zajištěna správná činnost spouštěvé páky.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na výkreš, kde obr. 1 představuje částečný podélný řez vzduchovkou v poloze „odpáleno“ a obr. 2 představuje částečný podélný řez vzduchovkou v poloze, kdy je dokončeno napnutí a napínací páka je ve vyklopené poloze.

V pažbě 1 je šroubem 2 upevněno pouzdro 3 vzduchovky, přecházející směrem k neznázorněné hlavní v pístní trubici 17, v níž je suvně uložen píst 4 na pružině 8. S pístem 4 je pevně spojena tyč 5, opatřená na jednom konci ozubem 6, upraveným pro záběr s ozubem 7 spouštěvé páky 9, otočně uložené na čepu 10. Na témž čepu 10 je otočně uložena spoušť 11, opatřená příčným otvorem 12, do něhož zasahuje kolík 13 pevně uložený na spouštěvé páce 9. Spoušť 11 je na jednom ramenu opatřena příčně vyčnívajícím výstupkem 14, upraveným pro záběr se zkosněním 15 pojistného táhla 16. Pojistné táhlo 16 je suvně uloženo pod pouzdem 3 vzduchovky v otvoru držáku 21, pevně spojeného s pouzdem 3. Jeden konec pojistného táhla 16 je opatřen zmíněným zkosněním 15, kdežto druhý ko-

nec je spojen s napínací pákou 18, spojenou jedním koncem s neznázorněnou sklopnou hlavní nebo s neznázorněnou převodovou pákou sloužící k napínání vzduchovky. Druhý neznázorněný konec napínací páky 18 je upraven pro záběr s pístem 4. Spoušť 11 je do klidové polohy tlačena pružinou 19, opírající se jedním koncem o spoušť 11 a opačným koncem o pouzdro 3. Spoušťová páka je uváděna do záběru s tyčí 5 pružinou 20.

Při napínání vzduchovky dochází k vyklápění napínací páky 18 a k současnému jejímu posuvu ve směru stlačování pružiny 8, kterýžto pohyb je odvozen buď od neznázorněné sklopné hlavní, nebo od neznázorněné převodové páky. Tímto posuvem dochází k posuvu pístu 4 směrem stlačování pružiny 8 a současně dochází k posuvu pojistného táhla 16 tak, že pojistné táhlo 16 se dostane pod výstupek 14 spouště 11 a zabraňuje tak nežádoucímu stisknutí spouště 11. Na konci vyklápění napínací

páky 18 zaskočí ozub 7 spoušťové páky 9 za ozub 6 tyče 5 spojené pevně s pístem 4. Při pohybu napínací páky 18 v opačném směru nastává vysouvání pojistného táhla 16 z polohy pod výstupkem 14, a to tak, že pojistné táhlo 16 vyjde ze záběru s výstupkem 14 přibližně současně s navracením napínací páky 18 do klidové polohy, tj. kdy neznázorněná sklopná hlaveň je v poloze rovnoběžné s pístem 4. V případě, že při napínání vzduchovky, tj. při zpětném pohybu napínací páky 18, je spoušť 11 z jakéhokoliv důvodu stisknuta, najede pojistné táhlo 16 svým zkosením 15 na výstupek 14 spouště 11 a přivede spoušť 11 do klidové polohy. V případě, že by spoušť 11 nebylo možno posuvem pojistného táhla 16 uvést do klidové polohy, opře se pojistné táhlo 16 o výstupek 14, což se projeví zvýšeným odporem při napínání a upozorní tak obsluhu na závadu.

Vynálezu je možno použít u většiny vzduchovek.

PŘEDMĚT PATENTU

Pojistné zařízení pro vzduchovky, sestávající z táhla, vyznačené tím, že táhlo (16) je jedním koncem spojeno s napínací pá-

kou (18), kdežto druhý konec je pro záběr s výstupkem (14), vyčnívajícím ze spouště (11), opatřen zkosením (15).



